

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Jesiennych Regat Jachtów Turystycznych

Siemiany 2018

1. Przepisy

1.1 Regaty zostaną rozegrane według Przepisów Regatowych Żeglarsstwa 2017-2020, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

2. Zmiany w Instrukcji Żeglugi

2.1 Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat zostaną wywieszone przez Komisję Regatową na tablicy ogłoszeń biura regat najpóźniej godzinę przed rozpoczęciem procedury startowej do pierwszego wyścigu dnia, którego dotyczą.

3. Plan czasowy wyścigów

3.1 Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu wg zawiadomienia

3.2 Gdy więcej niż jeden wyścig przeprowadzony będzie w tym samym dniu sygnał ostrzeżenia do każdego następnego wyścigu podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniego.

Aby zawiadomić jachty, że będzie następny wyścig KS podniesie na statku KS flagę koloru pomarańczowego z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum 4 minuty przed sygnałem ostrzeżenia.

3.3 Planuje się rozegranie 4-5 wyścigów regat o Puchar Jacht Klubu Vega oraz kilku krótkich biegów regat Meczowych w ramach Finału Żeglarskiego Pucharu Jezioraka 2018.

Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 8 września 2018 o godz. 10:55,

4. Akwen rozgrywania wyścigów

4.1 Regaty Rozgrywane będą na akwencie jeziora Jeziorak

5. Flaga klasy

5.1 Flagą klasy dla wszystkich jachtów startujących w regatach jest flaga F

6. Trasa:

6.1 Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat

6.2 Zmiany tras wynikające ze zmiany warunków atmosferycznych podane będą do wiadomości przed rozpoczęciem biegu.

7. Znaki:

7.1 Znakami trasy będą boje w kształcie piramid koloru białego

7.2 Znakami startu i mety będą: statek KS i boja z tyczką i z pomarańczową flagą

8. Start:





8.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26

8.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na prawym końcu linii startu i boja z tyczką i z pomarańczową flagą na lewym końcu linii.


8.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania na polu startowym.


8.4 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie traktowany jako DNS

8.3 Sygnałom optycznym – **DECYDUJĄCYM** towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe

5 min do startu	Sygnał ostrzeżenia	podniesienie flagi F	
4 min do startu	Sygnał przygotowania	podniesienie flagi I	
1 min do startu	Opuszczenie flagi przygotowania	Opuszczenie flagi I	
0 - start	Start	Opuszczenie flagi F	

8.4 Odwołania startu:

a) Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29.1 - podniesieniem flagi „X”  i jednym sygnałem dźwiękowym.

b) Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z przepisem 29.2 – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  i dwoma sygnałami dźwiękowymi.

Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”.

9. Zmiana następnego boku trasy

9.1 Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33

10. Skrócenie trasy

10.1 Skrócenie trasy sygnalizowane będzie – zgodnie z przepisem 32

11. Meta:

11.1 Linia mety będzie przebiegać pomiędzy nabieżnikiem na statku KS z niebieską flagą na prawym końcu i boją pomarańczową z pomarańczową flagą na lewym końcu.

12. Limit czasu

12.1 Jachty, które nie ukończą wyścigu krótkiego 20 minut po jachcie, który ukończy pierwszy sklasyfikowane będą jako „DNF”.

13. Protesty:

13.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2017-2020.

13.2. **Zawodnicy chcący zgłosić protest muszą bezwzględnie zgłosić zamiar protestowania na statku mety zaraz po ukończeniu wyścigu podając nazwę lub nr jachtu na który protestują**

13.2 Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej w ciągu 1 godz. od chwili zakończenia ostatniego wyścigu.

13.3 Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 30 min. po upływie czasu protestowego. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie.

14. Punktacja:

14.1 Stosowany będzie system małych punktów

14.2 Przy rozegraniu więcej niż czterech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.



14.3 Planuje się rozegranie 4-5 wyścigów.

14.4 Dla uznania regat za ważne ustala się limit jachtów w poszczególnych klasach na 3 i limit wyścigów na 1.


15. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe:

15.1 Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.

15.2 **Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne.**

15.3 Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych  środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

15.4 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15.5 Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia

lub inny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”

15.6 Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją ZP po rozpatrzeniu protestu.

16. Statki (łodzie) oficjalne

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

16.1. żółta flaga z napisem RC – statek Komisji Regatowej

17. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy startują na własne ryzyko -patrz przepis 3 i 4. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

Sędzia Główny
Grzegorz Jurczak